

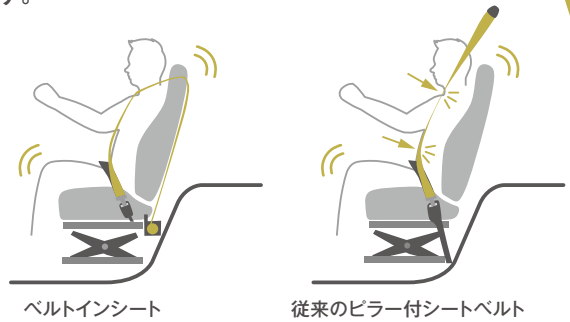
**Quon** 純正オプション

# ベルトインシート

多彩な調整機能とベルトイン機構を搭載したベルトインシートが  
快適でストレスのない運転環境を実現します。

## 疲労とストレスを軽減する ベルトイン機構

シートベルトがシート本体に固定されているため  
シートサスペンションの動きと一体化。  
装着時の圧迫感が軽減されるだけでなく  
走行中の揺れによるシートベルトの締め付け感や  
擦れによるストレスも、大幅に軽減されます。



ベルトインシート

従来のピラー付シートベルト

## 定評ある イスリングハウゼン社製品を ベースに独自に開発した オリジナル仕様

長距離トラック用シートの名門として  
欧州で高い評価を得ているイスリングハウゼン社の  
技術をベースに、日本のドライバーの体型や  
ニーズに合わせて、シート各部の硬さや  
生地の仕様などをオリジナルで開発しています。

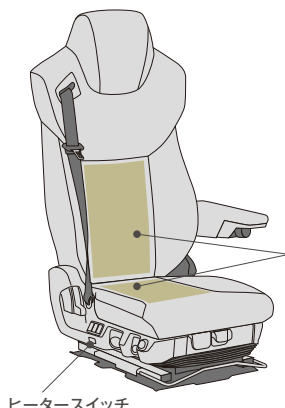
## 理想のドライビング ポジションに ジャストフィットする 多彩な調整機能

長距離運転でも、安全で疲れない  
ドライビングポジションを無理なく  
維持できるように計10の調整機能をご用意。  
体型や好みにジャストフィットする  
きめ細やかな調整が可能です。



- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| ① 前後スライドレバー      | ⑥ ランバーサポートスイッチ*  |
| ② シートリフター*       | ⑦ ショックアブゾーバーレバー* |
| ③ リクライニングレバー     | ⑧ シートチルトレバー*     |
| ④ ダブルリクライニングレバー* | ⑨ 座面前後スライドレバー    |
| ⑤ アームレスト調整ダイヤル*  | ⑩ エアダンパバルブスイッチ*  |

\*ベルトインシートに搭載した高機能



ヒータースイッチ

### オプション装備

#### シートヒーター

シートの座面とシートバックの表面を直接温めることで  
寒い冬でも快適に過ごせます。

# UD NEWS+

#UD\_202205\_001

UDトラックス株式会社の  
最新情報はこちらをご覧ください  
udtrucks.co.jp

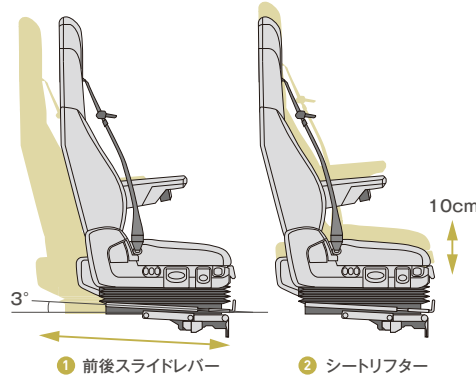


# Quon 純正オプション

## ベルトインシート 多彩な調整機能

理想のドライビングポジションにフィットさせる  
おススメの調整手順をエンジニアに伺いました。

UDトラックス株式会社  
車両開発 車体設計部  
内装設計  
人間工学性能担当  
田中 茂美



### 1. 基本位置調整

体型や手足の長さなどに合わせて、ペダルの踏み込みやすさ  
ステアリングの握りやすさを調整します。

- ① シートの前後位置の調整
- ② シート座面の高さ調整

#### Point

女性や男性を問わずどんな体型のドライバーでもペダルをスムーズに  
踏み込めるように、シートレールは3°前傾してスライドします。  
また、垂直方向の高さ調整はどんな体型の方にもより最適なポジション  
をみつけやすくすることができます。

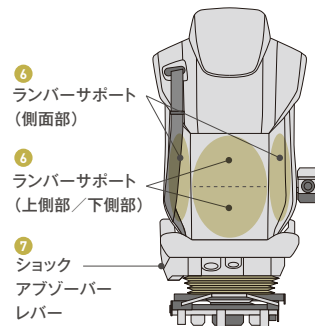
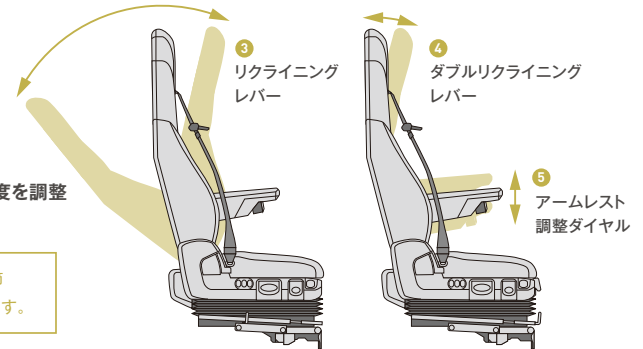
### 2. 角度調整

長時間の運転でもストレスを感じない  
ドライビングポジションになるよう  
背もたれの角度等を好みの位置へ調整します。

- ③ シートのリクライニング角度を調整
- ④ ダブルリクライニング(シート中折れ位置)の角度を調整
- ⑤ アームレストの高さを無段階で調整

#### Point

シートのリクライニング角度とシート中折れの角度を調節  
することで、体型に合わせた運転姿勢への調整が可能です。



### 3. 快適さ調整

走行中の路面の状態に合わせて、快適なホールド感、座り心地を調整します。

- ⑥ シート腰部のあたり具合を調整(上下のエアを調節し、左右のエアを調整)
- ⑦ ショックアブゾーバー調整(エアサスペンションの硬さ調整)

#### Point

ランバーサポートの調整はエア式無段階。上側部/下側部/側面部それぞれを  
好みの硬さに微かな調整が可能です。ショックアブゾーバーは体重に合わせた  
乗り心地を、10段階の好みの硬さに調整ができます。

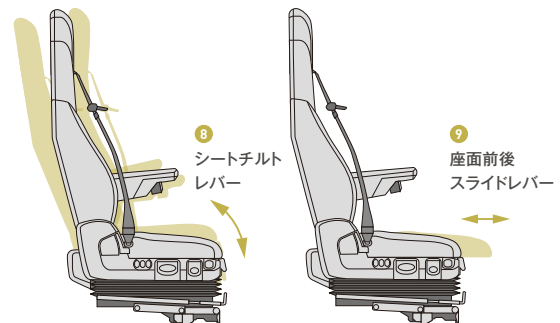
### 4. 座面の調整

太ももの角度に合わせ、シートチルト調整で  
座面の角度や長さを好みに応じて変えられます。

- ⑧ シート全体のチルト調整
- ⑨ 座面前後スライド位置の調整

#### Point

ドライバーの体型に合わせて微かな調整が可能です。



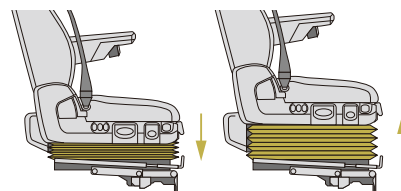
### 降車時は

エアダンパバルブスイッチを押すと  
エアがすぐに抜けてシートがさがります。  
また、ボタンの上側を押すと  
シートが上がって元の位置にもどります。

- ⑩ エアダンパバルブの調整

#### Point

乗り降りしがしやすくなります。



⑩ エアダンパバルブスイッチ

#UD\_202205\_002  
UDトラックス株式会社の  
最新情報はこちらをご覧ください  
udtrucks.co.jp

